**ПРИЛОЖЕНИЕ**

**Министерство образования и науки Российской Федерации**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

**«ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Кафедра «Автомобильные перевозки»

 «УТВЕРЖДАЮ»

 и.о. заведующего кафедрой

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*С. А. Ширяев*

 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016 г.

**фонд оценочных средств**

по дисциплине **«Нормативно – правовые аспекты транспортной деятельности»**

Направление подготовки бакалавров **43.03.01«Сервис»**

Профиль подготовки **«Сервис транспортных средств»**

Разработчик:

доцент кафедры АП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Д.В. Гудков*

ФОС рассмотрен на заседании кафедры от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ г.,

протокол № \_\_\_\_\_\_

Волгоград 2016

**Паспорт**

**фонда оценочных средств**

по дисциплине «Нормативно-правовые аспекты транспортной деятельности»

**1. Перечень компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины**

Таблица 1.1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Код контролируемой компетенции | Формулировка контролируемой компетенции | Контролируемые разделы (темы) дисциплины | Этапы формирования (семестр изучения) |
| 1 | ОК-6 | способностью использовать общеправовые знания в различных сферах деятельности, в том числе с учетом социальной политики государства, международного и российского права  | Тема 1 – Правовые основы в области автомобильного транспорта; | 4 |
| Тема 2 – Государственное управление в сфере автотранспортных отношений; | 4 |
| Тема 3 – Надзор и контроль в сфере автомобильного транспорта; | 4 |
| Тема 4 – Система оценки качества транспортных услуг; | 4 |
| Тема 5 – Правовое положение автотранспортных организаций; | 4 |
| Тема 6 – Акты, претензии, иски | 4 |
| Тема 7 – Требования безопасности при осуществлении транспортных услуг; | 4 |
| Тема 8 – Планирование работы по предупреждению ДТП | 4 |

**2. Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания**

Таблица 2. 1 – Показатели оценивания компетенций

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Код контролируемой компетенции | Показатель оценивания (знания, умения, навыки) | Контролируемые разделы (темы) дисциплины | Наименование оценочного средства |
| 1 | ПК-12 | Знание общеправовых основ в различных сферах деятельности, в том числе с учетом социальной политики государстваУмение использовать общеправовые знания в различных сферах деятельности.Владение методами учёта изменения социальной политики государства, международного и российского права | Тема 1Тема 2Тема 3Тема 4Тема 5Тема 6Тема 7Тема 8 | Контрольная работа, тест, зачет с оценкой |

Таблица 2.2 – Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «контрольная работа»

|  |  |
| --- | --- |
| Шкала оценивания (интервал баллов) | Критерий оценивания |
| зачтено | Работа выполнена на высоком уровне (студент учёл нормативные требования и временные факторы) |
| зачтено | Работа выполнена на среднем уровне (действующие нормативы и факторы учтены частично) |
| зачтено | Работа выполнена на низком уровне (имеются существенные неточности, отклонения от нормативных требований) |
| не зачтено | Работа выполнена на неудовлетворительном уровне (имеются принципиальные нарушения, или работа не представлена) |

Таблица 2.3 – Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «Тест»

|  |  |
| --- | --- |
| Шкала оценивания (интервал баллов) | Критерий оценивания |
| зачтено | Тест выполнен на высоком уровне (ответы на 80-100% правильные) |
| зачтено | Тест выполнен на среднем уровне (ответы на 70-79 % правильные) |
| зачтено | Тест выполнен на низком уровне (ответы на 50 -69 % правильные) |
| не зачтено | Тест выполнен на неудовлетворительном уровне (ответы правильные менее, чем на 50 %) |

Таблица 2.4 – Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «Зачет с оценкой»

|  |  |
| --- | --- |
| Шкала оценивания (интервал баллов) | Критерий оценивания |
| отлично | Студент дал ответы на все основные и дополнительные вопросы на высоком уровне |
| хорошо | Студент дал ответы на все основные и дополнительные вопросы на среднем уровне  |
| удовлетворительно | Студент дал ответы на все основные и дополнительные вопросы на низком уровне  |
| не удовлетворительно | Студент не ответил на основные вопросы  |

**3. Примеры типовых контрольных заданий по каждому оценочному средству и методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков, опыта деятельности**

* 1. **Тестирование**

На тестовом опросе студенту выдаётся индивидуальное задание, включающее 20 вопросов из состава основных тем дисциплины. Работа выполняется в письменной форме в течение аудиторных занятий. Время, отводимое на написание теста, составляет 30-40 минут. Ответ на каждый вопрос должен быть только один. Примеры вопросов, включаемых в тест, представлены ниже.

**Вопрос 1.** Государственное управление в сфере транспорта должно обеспечивать:

1) безопасное функционирование транспорта;

2) лицензирование отдельных видов деятельности в сфере транспорта;

3) приоритетное развитие важнейших стратегических видов транспорта;

4) преимущественную защиту транспортных предприятий;

5) соблюдение тарифов на перевозки на всех видах транспорта.

**Вопрос 2.** Сертификация это:

1) мероприятия, связанные с предоставлением сертификатов, переоформлением документов, подтверждающих их наличие, приостановлением действия в случае административного приостановления деятельности их обладателей

2) процедура подтверждения соответствия, посредством которой независимая от изготовителя и потребителя организация удостоверяет в письменной форме, что продукция соответствует установленным требованиям;

**Вопрос 3.** В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства согласно ГОСТ Р 51709-2001?

1) Отсутствуют противотуманные фары.

2) Не работает стеклоподъемник.

3) Неисправна система выпуска отработавших газов

**Вопрос 4.** Какая схема сертификации услуг применяется для небольших и средних предприятий (от 5 до 30 человек, занятых в сфере основного производства):

1) 1ая схема

2) 2ая схема

3) 3ая схема

**Вопрос 5.** Под активной безопасностью понимают свойства автомобиля, которые направлены:

1) На снижение тяжести последствии ДТП.

2) На снижение вероятности возникновения ДТП.

3) На предотвращение усугубляющих последствии ДТП.

**Вопрос 6.** Для водителей работающих на пятидневной неделе с двумя выходными, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:

1) 7 часов.

2) 8 часов.

3) 9 часов.

4) 10 часов.

**Вопрос 7.** Какая наименьшая остаточная высота рисунка протектора допускается при эксплуатации автобуса согласно ГОСТ Р 51709 – 2001?

1) 0,8 мм

2) 1,0 мм

3) 1,6 мм

4) 2,0 мм

**Вопрос 8.** К целям государственного регулирования в сфере транспорта относится:

1) координация работы всех видов транспорта;

2) создание необходимых условий для развития государственного транспортного сектора;

3) проведения эффективной налоговой политики на транспорте;

4) обеспечение приоритетного развития видов транспорта, имеющих важное стратегическое значение;

5) лицензирования отдельных видов деятельности в сфере транспорта.

**Вопрос 9.** Калибровка средств измерений

1. совокупность операций, выполняемых для определения количественного значения величины;
2. совокупность операций, выполняемых в целях определения действительных значений метрологических характеристик средств измерений;
3. состояние измерений, при котором их результаты выражены в допущенных к применению в Российской Федерации единицах величин.

**Вопрос 10.** Дорожное движение это

1. комплекс организационно-правовых организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;
2. совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

**Вопрос 11.** Одним из условий получения прав категории "Д" является:

1. достижение 20 – го возраста;
2. достижение 18 – го возраста;
3. достижение 21 – го возраста;

**Вопрос 12.** Транспортные средства класса I это

1. транспортные средства, конструкцией которых предусмотрены зоны для стоящих пассажиров, обеспечивающие возможность пассажирообмена;
2. транспортные средства, сконструированные для перевозки, главным образом, сидящих пассажиров и в которых может предусматриваться перевозка стоящих пассажиров;
3. транспортные средства, сконструированные исключительно для перевозки сидящих пассажиров.

**Вопрос 13.** В соответствии с ГОСТ Р 51709-2001 стояночная тормозная сила должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне:

1) До 16 % включительно

2) До 23 % включительно

3) До 31 % включительно

**Вопрос 14.** При какой неисправности не запрещена эксплуатация автомобилей согласно ГОСТ Р 51709 -2001 г.?

1) Не работает амортизатор.

2) Не работает спидометр.

3) Не работает звуковой сигнал.

4) Не работают стеклоочистители.

5) Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя.

**Вопрос 15.** Какой тип подвижного состава должен быть оснащён цепями внутреннего освещения в количестве не менее двух (требования к световыми приборам автомобиля):

1) Автобус.

2) Автопоезд.

3) Грузовой автомобиль.

**Вопрос 16.** Какой из видов контроля, проводимого Ространснадзором не предусматривается?

1. инспектирование;
2. технический контроль;
3. надзор;
4. ревизия.

**Вопрос 17.** (ОКУН) – это

1. Общероссийский классификатор услуг населению;
2. Общероссийский классификатор установленных нормативов.

**Вопрос 18.** Для водителей работающих на шестидневной неделе с одним выходным, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:

1) 7 часов.

2) 8 часов.

3) 9 часов.

4) 10 часов.

**Вопрос 19.** Суммарный люфт в рулевом управлении для грузовых автомобилей не должен превышать:

1. 100;
2. 200;
3. 250;

**Вопрос 20.** Аккредитация это

1. установление тождественности характеристик продукции ее существенным признакам;
2. официальное признание органом по аккредитации компетентности физического или юридического лица выполнять работы в определенной области оценки соответствия;
3. форма подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов;
	1. **Контрольная работа**

Контрольная работа выполняется студентом самостоятельно вне аудитории с периодическим консультированием со стороны преподавателя, на листах формата А4 печатным или рукописным способом. Объем работы зависит от полноты раскрытия вопросов и количества используемой литературы. В целом он должен быть не менее 15 – 20 стр. машинописного текста, набранного через 1,5 интервала (поля: верх – 20 мм, низ – 20 мм; правое – 15 мм; левое –25 мм), шрифт *Times New Roman Cyr*, кегль – 14 (в случае набора текста с использованием средств вычислительной и оргтехники). Выполненная работа должна быть сброшюрована или сшита.

Контрольная работа должен иметь следующую структуру:

* Титульный лист;
* Введение (1 стр.);
* Подробная проработка темы (18 – 20 стр.)
* Заключение (1 – 2 стр.)
* Список использованных источников

Темы для контрольная работаов приведены в таблице 3.1. и выбираются по согласованию с преподавателем.

Таблица 3.1 – Темы для контрольная работаов по дисциплине «Нормативно-правовые аспекты транспортной деятельности»

|  |  |
| --- | --- |
| **№ вар.** | **Тема** |
| **1** | **2** |
|  | Договор перевозки пассажира и багажа. |
|  | Договор перевозки груза и почты. |
|  | Акты, претензии и иски при перевозках. |
|  | Ответственность за вред, причиненный пассажиру. |
|  | Ответственность за вред, причиненный грузу. |
|  | Международные перевозки пассажиров. |
|  | Международные перевозки грузов. |
|  | Уголовная ответственность на транспорте. |
|  | Административная ответственность на транспорте. |
|  | Особенности дисциплинарной ответственности работников транспорта. |
|  | Предмет и система транспортного права. |
|  | Изучение государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения при автотранспортном обслуживании |
|  | Обеспечение безопасности дорожного движения |
|  | Изучение договорного права как основания возникновения транспортных обязательств. |
|  | Основы претензионной работы |
|  | Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности |
|  | Понятие и виды источников транспортного права. |
|  | Источники международного права, регулирующие деятельность транспорта |

Таблица 3.1 (продолжение)

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **2** |
|  | Контроль и надзор на транспорте. |
|  | Государственное регулирование и управление на транспорте. |
|  | Органы управления транспортом. Минтранс России. |
|  | Органы управления транспортом. МПС России. |
|  | Межправительственные и неправительственные международные организации транспорта. |
|  | Изучение специфики транспортного страхования. |
|  | Контроль и надзор на автомобильном транспорте. |

**3.4. Зачет с оценкой**

Зачет по дисциплине проводится в устной форме. Опрос производится из перечня теоретических вопросов, представленных ниже. Время на подготовку не предусматривается. Использование конспектов и иных материалов в процессе сдачи зачета недопустимо.

После ответа студента по каждому из вопросов преподаватель вправе задать уточняющие вопросы. По завершении ответа на все вопросы, преподаватель может задать дополнительные вопросы из приведенного ниже перечня.

Вопросы к зачету:

1. Нормативная база сертификации на автомобильном транспорте;
2. Нормативно-правовой акт. Особенности.
3. Органы исполнительной власти, регулирующие вопросы транспорта.
4. Формы собственности организаций транспорта.
5. Регулирование перевозок пассажиров.
6. Регулирование перевозок грузов.
7. Путевая документация.
8. Требования к специалистам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.
9. Основные требования по обеспечению БДД к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям.
10. Требования безопасности к автотранспортным средствам.
11. Особенности режимов труда и отдыха водителей автомобилей.
12. Повышение квалификации водителей.
13. Допуск транспортных средств к эксплуатации.
14. Порядок допуска водителей к управлению транспортными средствами.
15. Учет ДТП на автотранспорте.
16. Перечень видов деятельности на транспорте, подлежащих лицензированию.
17. Лицензионные требования на автотранспорте.
18. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
19. Допуск к международным автомобильным перевозкам.
20. Транспортный контроль.
21. ДОПОГ.
22. Организация дорожного движения в России.
23. Добровольное страхование на транспорте. Виды. Примеры.
24. Обязательное страхование ответственности на транспорте. Виды. Примеры.
25. Формы подтверждения соответствия при сертификации.
26. Обязательная сертификация на автомобильном транспорте.
27. Добровольная сертификация на автомобильном транспорте.
28. Схемы сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств
29. Порядок сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств
30. Проведение испытаний (проверок) при сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств.
31. Порядок сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
32. Оценка процесса предоставления услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
33. Требования к квалификации руководящего состава автотранспортных предприятий.
34. Требования безопасности при организации коммерческих перевозок пассажиров.
35. Экологические требования к автомобилям с бензиновыми двигателями.
36. Экологические требования к автомобилям с дизельными двигателями.
37. Требования безопасности к элементам рабочей тормозной системы автомобилей.
38. Требования безопасности к стояночной тормозной системе автомобилей.
39. Требования безопасности к элементам рулевого управления автомобилей
40. Допустимые нормы люфта рулевого управления автомобилей и методика его определения.
41. Требования безопасности к состоянию элементов системы световой сигнализации и освещения.
42. Технические требования к установке внешних световых приборов автомобилей
43. Требования безопасности к колесам автомобилей
44. Технические требования к состоянию автомобильных дорог и улиц.
45. Технические требования к организации автобусных маршрутов.