

Темы контрольных работ по дисциплине

**"Основы технического тюнинга"**

**Тема выбирается по последней цифре номера зачетной книжки!**

Объем контрольной работы: 12-15 стр, включая:

- 1) Титульный лист (обязательно указать тему);
- 2) Содержание;
- 3) Введение;
- 4) Основная часть (не менее 2-х пунктов);
- 5) Заключение;
- 6) Список используемой литературы (не менее 5 источников), а также ссылки на источники литературы по тексту реферата.

Дополнительные требования к оформлению титульного листа:

- Название кафедры: «Теплотехника и гидравлика».
- Обязательно указать название темы контрольной работы и её порядковый номер.
- Контрольная работа предварительно регистрируется в деканате!

0. Тюнинг двигателей внутреннего сгорания. Конструктивные изменения в цилиндро-поршневой группе и головки блока цилиндров.

1. Тюнинг двигателей внутреннего сгорания. Способы увеличения подачи воздуха и топлива в цилиндры ДВС.

2. Улучшение характеристик двигателей внутреннего сгорания с помощью операций чип-тюнинга.
3. Улучшение аэродинамических характеристик автомобиля.
4. Улучшение климатической комфортабельности автомобилей.
5. Тюнинг трансмиссии автомобилей.
6. Тюнинг ходовой части автомобиля.
7. Тюнинг тормозной системы автомобилей.
8. Установка противоугонных систем и комплексов.
9. Тюнинг салона. Скрытое бронирование автомобилей.